

# 車載用カメラ向け同軸ケーブル

## OACC (Onamba Automotive Coaxial Cable)

### 高周波帯域での減衰量低減を実現

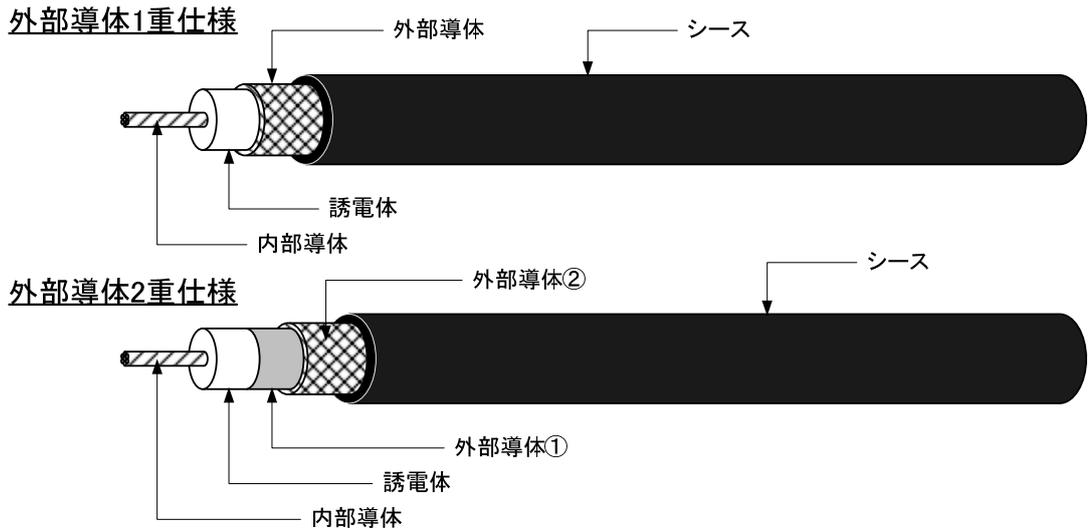
先進運転支援システム・自動運転のキーデバイス

「カメラモジュール」用の同軸ケーブルをご提案!!

1.5D(50Ω系)相当の同軸線で、高周波帯域での減衰量低減を実現した開発商品です。

- 用途 ● 車載カメラ  
● ETC・カーナビゲーションシステム用
- 構造 ● 内部導体は、軟銅線、スズメッキ軟銅線、銅合金線を使用。用途に応じて使い分けいただけます。  
● 誘電体には、ポリオレフィン樹脂(充実／発泡／架橋)を使用しており、耐熱性、耐ハンダ性に適応しています。  
● 一部仕様は、外部導体を2重に施し、耐ノイズ性に優れます。

#### 構造略図



#### 電線構造

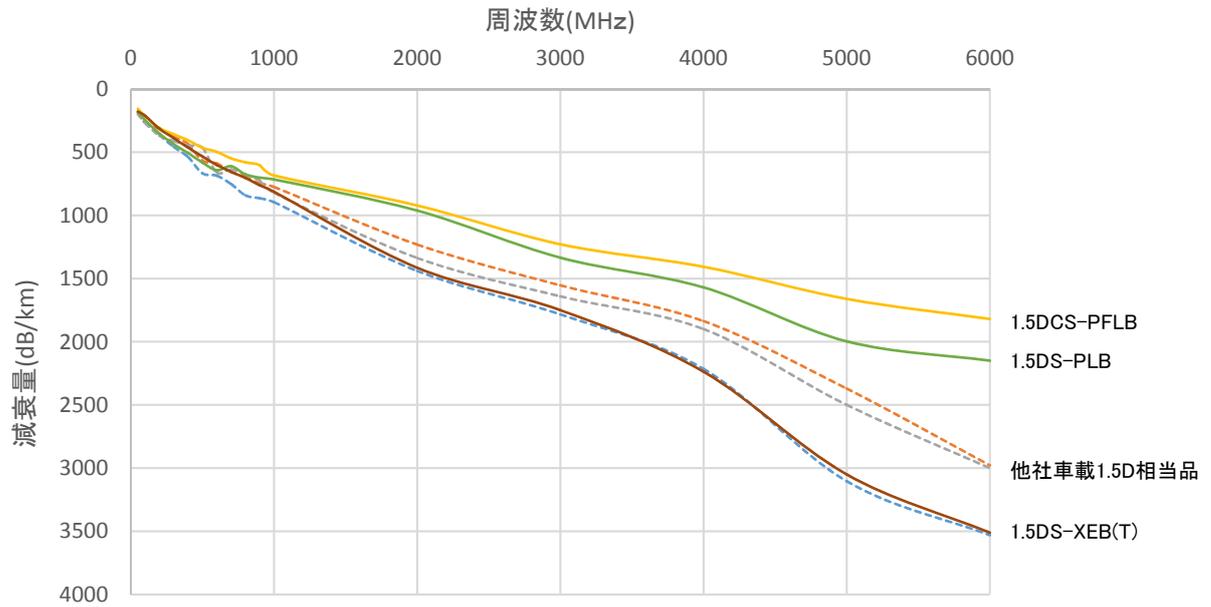
- 1.5DS-XEB(T) : 内部導体にスズメッキ軟銅線を用い、はんだ加工性や使用環境を考慮した製品です。
- 1.5DS-PLB : 内部導体に銅合金線を用い、振動や屈曲に耐性を持たせました。
- 1.5DCS-PFLB : 内部導体に特殊撚り線を用い、低減衰量に特化しつつ振動や屈曲にも耐性を持たせました。

品号	内部導体		誘電体		外部導体①	外部導体②	仕上外径 (mm)	静電容量 (1kHz) (nF/km)	特性インピーダンス (TDR) Ω	減衰量 (@2GHz) dB/km
	材質 (※)	構成 (本/mm)	材質	外径 (mm)	材質 (※)	構成・材質 (持数×打数/素線径)				
1.5DS-XEB(T)	TA	7/0.18	XLPE	1.77	-	7×16/0.08TA	3.2	104±5	50±2	1,500
1.5DS-PLB	CA	7/0.18	PP	1.68	Cuテープ	7×16/0.08TA	3.2	104±5	50±2	960
1.5DCS-PFLB	YS	φ0.55	PPF	1.65	Cuテープ	7×16/0.08TA	3.0	82±3	50±2	920

※ 導体材質 TA:スズメッキ軟銅線 CA:銅合金線 YS:特殊撚り線

上記以外の仕様についてのご相談も承ります。

## 減衰量比較



※ 市販SMAコネクタ加工後弊社測定器での測定結果であり保証値ではありません。

お問い合わせ

大阪市東成区深江北3丁目1番27号

TEL:[\(06\)6976-7401](tel:0669767401)(代表) FAX: (06)6976-6100